

Условия поставки Товара автомобильным транспортом

1. Поставка на условиях СРТ.

1.1. Поставка цемента производится на условиях СРТ склад грузополучателя/Покупателя (Инкотермс 2010) в автоцементовозах любых типов, обеспечивающих сохранность Товара, с учетом минимальных автомобильных норм отгрузки.

1.2. Минимальной автомобильной нормой загрузки является количество Товара, соответствующее максимальной вместимости одного транспортного средства, не превышающее его грузоподъемности. Поставка ниже минимальной автомобильной нормы загрузки не производится и недопоставкой не считается, штрафные санкции не взыскиваются.

1.3. Для разгрузки цемента из автоцементовозов Покупатель (Грузополучатель) обязан обеспечить:

- а) исправное состояние подъездных путей к пунктам выгрузки Товара;
- б) погрузочно-разгрузочные площадки с твердым покрытием;
- в) установку емкостей для приема цемента при общей длине подачи цемента до 32 м, из них на высоту - до 15 м;
- г) беспрепятственный въезд автоцементовоза на территорию грузополучателя;
- д) в местах разгрузки - наличие электророзетки 380В, марка розетки: РП63-4В1К (63А;440-660В; 400герц).
- е) Обеспечить наличие доверенности, либо иного документа, подтверждающего полномочие Грузополучателя на получение ТМЦ.

В случае невыполнения Покупателем (Грузополучателем) вышеуказанных условий более двух раз Поставщик вправе в одностороннем порядке полностью отказаться от исполнения настоящего Договора. В этом случае Покупатель не вправе требовать возмещения убытков или возложения на Поставщика какой-либо иной ответственности.

1.4. При отказе Покупателя (Грузополучателя) от приемки Товара факт прогона автоцементовоза оформляется двусторонним актом Поставщика и Покупателя (Грузополучателя) с указанием причин отказа. В случае отказа Покупателя (Грузополучателя) от подписания акта Поставщик вправе оформить двусторонний акт с представителем Перевозчика. За прогон цементовоза Покупатель уплачивает штраф в размере, равном стоимости проезда транспортного средства в оба конца.

1.5. Приемка поставляемого Товара осуществляется в соответствии с Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству (утв. Постановлением Госарбитража СССР от 15.06.1965 № П-6) и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству (утв. Постановлением Госарбитража СССР от 25.04.1966 № П-7). При обнаружении недостачи или недостатков качества вызов представителя Поставщика обязателен.

1.6. В процессе приемки Товара количество поставленного Товара сопоставляется с данными, указанными в накладной. Если в результате сопоставления данных, указанных в накладной, с показаниями весов Покупателя будет обнаружена разница, превышающая 2 % от веса, указанного Поставщиком в накладной, то Покупатель должен приостановить приемку и путем сообщения в контактный центр по тел: 8-800-700-63-63 известить Поставщика о направлении цементовоза и своего представителя в пункт отгрузки для проведения контрольного взвешивания отгруженного Товара представителями Поставщика и Покупателя и оформления результатов взвешивания актом.

1.7. В случае неприбытия представителя Покупателя для проведения контрольного взвешивания Товар считается поставленным в количестве, указанном в накладной.

1.8. Указанный порядок применяется только в том случае, если пломбы Поставщика при получении Товара Покупателем не нарушены, а весы Грузополучателя, на которых он производил взвешивания, прошли государственную поверку, что должно быть подтверждено соответствующей отметкой в технической документации. При нарушении пломб, отсутствии весов, а также при взвешивании на неуполномоченных весах Товар считается принятым по количеству в соответствии с весом, указанным в накладной.

1.9. Стороны вправе ежемесячно производить совместную проверку автомобильных весов (контрольное взвешивание) в целях установления расхождения веса при учете этого значения при приемке.

1.10. Право собственности на Товар по Договору переходит к Покупателю в момент его погрузки в транспортное средство. Получение Покупателем поставляемого Товара подтверждается отметкой (штампом) Грузополучателя в накладной.

1.11. Покупатель оплачивает Поставщику сверхнормативный простой автоцементовозов при разгрузке (свыше 50 минут), произошедший по вине грузополучателя. За каждый час простоя автомобильного транспорта Поставщика Покупатель уплачивает штраф в размере стоимости одного машиночаса, которая составляет 2000 (две тысячи) рублей. Фактическое время простоя автоцементовозов под разгрузкой отмечается грузополучателем в накладной в соответствующем разделе. В случае отказа грузополучателя от проставления отметки времени простоя, к учету принимается время, указанное водителем в накладной.

1.12. Покупатель несет ответственность за повреждения автомобильного транспорта средств Поставщика, не связанные с дорожно-транспортными происшествиями, полученные в результате ненадлежащего содержания подъездных путей в местах разгрузки, в размере реально причиненного ущерба. Факт причинения упомянутых повреждений подтверждается соответствующим Актом, который составляется водителем автомобильного транспорта средства Поставщика и уполномоченным представителем Грузополучателя в 3 (трех) экземплярах (по одному экземпляру для Клиента, Поставщика и Грузополучателя), заверенных печатью (штампом) Грузополучателя.

1.13. **Особенности поставки тарированного цемента.**

1.13.1. Поставка Товара может осуществляться на поддонах, которые являются невозвратной тарой, их стоимость включена в цену Товара. Тара считается невозвратной, если она не выделена отдельной строкой в накладной.

1.13.2. Максимальный срок разгрузки автомобиля 1,5 (полтора) часа. За каждый час простоя автомобильного транспорта Поставщика по вине грузополучателя Покупатель уплачивает штраф в размере стоимости одного машиночаса, которая составляет 2000 (две тысячи) рублей. Время прибытия к месту разгрузки и выбытия по окончании разгрузки автомобильного транспорта фиксируется грузополучателем в накладной. В случае отказа грузополучателя указанное время фиксируется водителем.

2. Поставка на условиях FCA.

2.1. Поставка товара автомобильным транспортом на условиях FCA склад Поставщика/грузоотправителя (Инкотермс 2010).

Поставка Товара осуществляется на условиях выборки (самовывоза) автомобильным транспортом Покупателя. Поставщик обязуется осуществить поставку Товара в количестве, указанном в Заявке. В этом случае Покупатель обеспечивает вывоз товара своим автотранспортом со склада Поставщика (грузоотправителя) в автоцементовозах любых типов, обеспечивающих сохранность товара, с учетом минимальных автомобильных норм отгрузки. В случае невыборки Товара в указанный срок Поставщик снимает с себя обязанность по поставке.

2.2. Приемка поставляемого Товара по количеству (количеству мест в случае поставки тарированного Товара) и качеству (путем визуального осмотра) производится на складе Поставщика. Фактически поставленное количество Товара указывается в накладной.

2.3. В случае обнаружения скрытых недостатков качества, а также внутри тарной недостачи, которая не могла быть обнаружена визуальным осмотром, Покупатель немедленно вызывает представителя Поставщика для участия в приемке и оформления двухстороннего акта.

2.4. В случае, если между Поставщиком и Покупателем возникли разногласия по результатам приемки скрытых недостатков качества и внутритарной недостачи, окончательная приемка производится с участием эксперта Бюро Товарной Экспертизы по месту нахождения Покупателя.

2.5. Право собственности на Товар по Договору переходит от Поставщика к Покупателю с даты выдачи накладной при выборке товара со склада грузоотправителя самовывозом. Этим же моментом определяется дата поставки товара Покупателю. Под передачей товара признается его вручение Покупателю либо иному уполномоченному им лицу.

3. Особые условия.

3.1. В случае, если Товаром являются иные материалы, чем цемент, настоящие условия применяются в части, не противоречащей существу правил обращения с таким Товаром.